



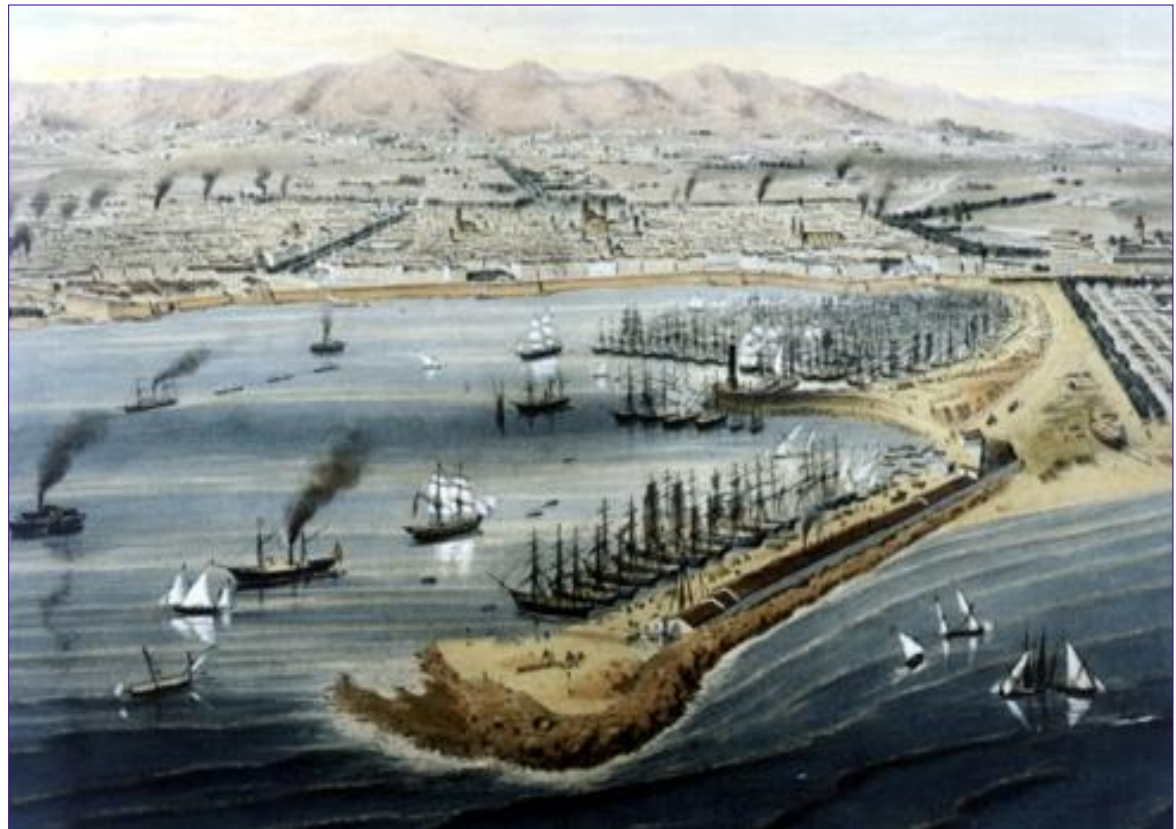
PUERTO DE BARCELONA

UN PUERTO CON LUZ PROPIA

El puerto y la ciudad

La historia de la ciudad de Barcelona ha estado muy ligada a su actividad marítima. Las referencias del Puerto de Barcelona se remontan a la época romana, situado al sur de la montaña de Montjuïc, en una playa protegida cerca de la desembocadura del río Llobregat.

La ciudad creció paralelamente a la actividad y desarrollo del Puerto. Tal fue la vinculación que el futuro de ambos era indisociable. Barcelona se convirtió en capital marítima del Mediterráneo y se instalaron los Astilleros Reales. El aumento de transporte marino obligó a crear un puerto artificial, más seguro que protegiese de los temporales los barcos y facilitase las operaciones comerciales de carga y descarga.



Durante siglos, con la construcción de diques se ganó terreno al mar y se amplió el Puerto de Barcelona en varias fases, con la creación de diferentes muelles, que iban resolviendo las necesidades de la vida pesquera, comercial y marítima de la ciudad. Este crecimiento no se ha detenido hasta ahora. En la actualidad estamos viviendo la última ampliación del Puerto hacia el Llobregat.



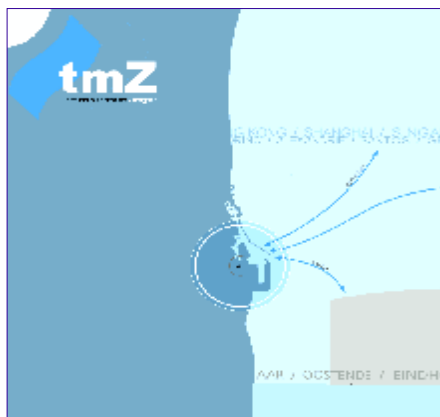
El Puerto de Barcelona ha ido desarrollándose durante dos mil años para adaptarse a los cambios sociales, culturales y económicos de la ciudad y ha superado diferentes atolladeros. En la actualidad, gracias a la voluntad de los estamentos que lo gobiernan se ha convertido en el primer puerto del Mediterráneo en carga de mercancías y tráfico de cruceros. El Puerto de Barcelona es un referente a seguir entre los puertos de la Europa Mediterránea.

Referente del Mediterráneo

El Plan Estratégico del Puerto de Barcelona define el papel que quiere tener en el próximo milenio como primer hub logístico del euromediterráneo. El puerto quiere ser “la puerta logística del sur de Europa”, como centro intermodal y plataforma de distribución y aprovisionamiento.



Se llega a la conclusión que para mantener la competitividad del Puerto en el futuro debe desarrollarse una estrategia mirando hacia el interior. El Plan Estratégico también se centra en el hinterland, desarrollando una red de interconexión de todos los medios de transporte: puerto, aeropuerto, autopistas, ferrocarril (AVE, Rhône-MedExpress). Se tiene que asegurar la funcionalidad de los servicios mar-tierra y tierra-mar en el recinto portuario. Esto ha llevado al Puerto de Barcelona a ser uno de los socios fundadores de las Terminales Marítimas de Zaragoza



El Puerto de Barcelona está en un momento de cambio. Se ha configurado una nueva fisonomía portuaria con el objetivo de mejorar los servicios y fortalecer su posición destacada entre los puertos euromediterráneos. No es sólo un conjunto de servicios compartidos que dan soporte a las actividades comerciales, industriales y de tiempo libre de la ciudad, sino también un espacio físico dotado de infraestructuras modernas, de diseño y alta calidad.

En el terreno turístico el Puerto de Barcelona es cofundador, y actualmente preside, la Asociación de Puertos del Mediterráneo, Medcruise, que tiene la función de promover todos los puertos de crucero que se encuentran en nuestro mar.



Puerta de entrada a la ciudad

Desde 1992 Barcelona se ha convertido en uno de los destinos turísticos más solicitados. Desde entonces una de las actividades que más ha aumentado ha sido el turismo de crucero. En el año 2003 más de un millón de turistas llegaron a nuestra ciudad por mar. Se han llevado a cabo diversas actuaciones para modernizar el puerto y dar un mejor servicio.



Las primeras intervenciones en infraestructuras fueron llevadas a cabo en las Terminales de Port Vell, Norte y Sur, y San Bertran. Las cuales no tan solo consiguieron un mejor funcionamiento en el tránsito de pasajeros sino que repercutieron de forma espectacular en los espacios de uso público. De esta manera el puerto ha ido abriendo los muelles más antiguos, a los barceloneses y a los turistas y ha convertido el Port Vell en un nuevo centro urbano, ofreciendo una nueva y agradable fachada marítima de la ciudad.



El Puerto de Barcelona, con vocación de constante renovación, está interviniendo actualmente en la Bocana Norte y la ampliación del Muelle

Bocana y Muelle Adosado

Una de las últimas actuaciones que falta para completar el puerto ciudadano es la obra de la Bocana Norte, que se convertirá en un nuevo icono de la ciudad.



Los espacios que genera la Bocana Norte (plazas, rompeolas, paseo, playa) serán abiertos a los ciudadanos, con la singularidad que, situados 19 metros por encima del nivel del mar, se convertirán en un mirador único entre la ciudad de Barcelona y el mar Mediterráneo. Con el acceso al rompeolas, los peatones podrán cruzar de un lado para otro del puerto, pasando por el puente Puerta de Europa, y podrán de esta manera volver a gozar de este paseo.

Con la ampliación del Muelle Adosado y la creación de cinco nuevas terminales para cruceros, se pretende consolidar el objetivo de ofrecer nuevas instalaciones, más cómodas y modernas en el equipamiento del Puerto más importante de cruceros del Mediterráneo.



Siguiendo la línea de diseño e innovación arquitectónica de la ciudad, que nos hace ser merecedores de la atención de otras ciudades europeas, el Puerto de Barcelona apuesta por proyectos de calidad con una imagen moderna.



Todas estas actuaciones darán como resultado no tan solo una mejora comercial. También la ciudad saldrá beneficiada, con una nueva imagen más atractiva que podrá contemplarse desde las mismas instalaciones del puerto: rompeolas y terminales, como de otros espacios de la ciudad: Mirador del Alcalde, Castillo de Montjuïc, Ronda del Litoral, etc.

Un proyecto singular

El proyecto de ETTIC quiere recoger el espíritu de modernización y recuperación de espacios que ya lleva a cabo la Autoridad Portuaria de Barcelona.

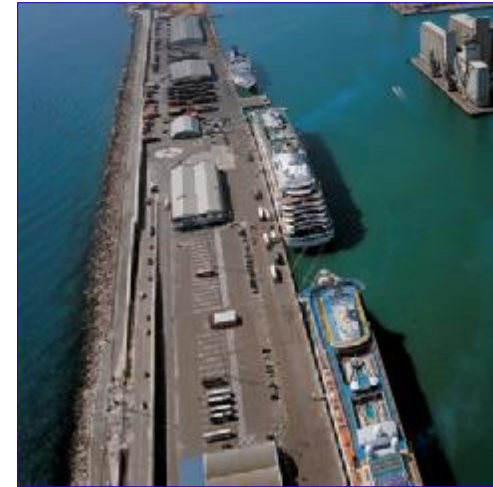


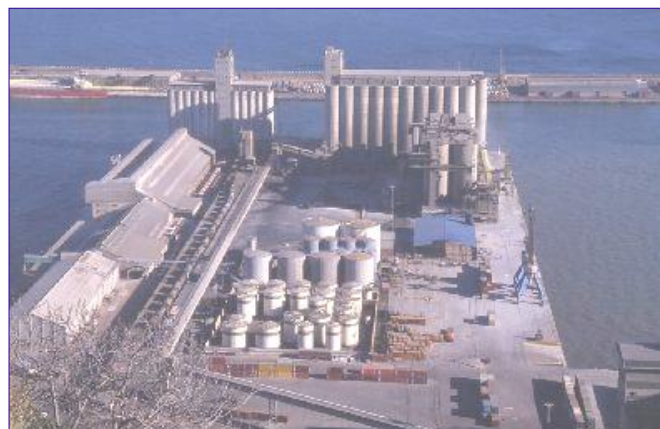
En esta línea se propone revalorizar un espacio del puerto dotándolo de un nuevo aspecto cromático. Entendiendo que su función principal es industrial y adecuada a los usos que le corresponden, la actuación se haría en las infraestructuras portuarias que se encuentran en el Muelle de Poniente y el Muelle de Contradique.



La imagen de hoy

Esta propuesta complementa la mejora del espacio destinado al punto de partida y llegada de muchos itinerarios de cruceros mediterráneos. Desde el Muelle Adosado, en el cual se está llevando a cabo su ampliación y construcción de las cinco terminales de cruceros, se podrá gozar de una nueva imagen del puerto de mercancías.





La imagen del mañana

La sustitución de la uniformidad del gris por una variedad de colores y formas, ofrecería una fachada más acogedora de la ciudad, dando la bienvenida a los visitantes que llegan por mar. La imagen que percibirían los pasajeros de los cruceros que operan en las terminales del Muelle Adosado, sería de un espacio recuperado, más acorde con la nueva fisonomía del Puerto y la ciudad.

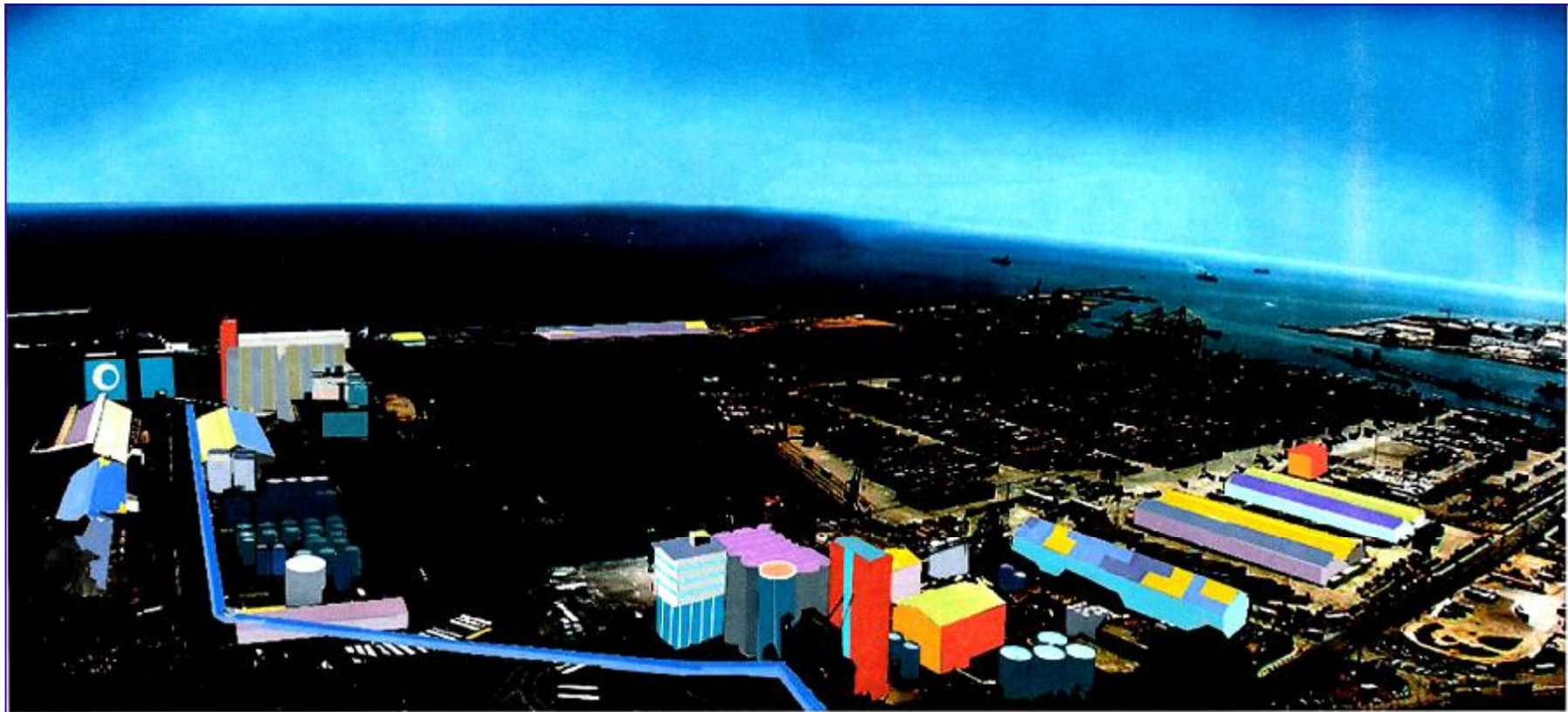




Además, esta propuesta permitiría a los ciudadanos de Barcelona redescubrir un espacio del Puerto que tiene un impacto visual importante desde diferentes puntos de la ciudad: Castillo de Montjuïc, Mirador del Alcalde, Ronda Litoral, Mirador de la Bocana Norte, Marmagnum, Muelle de San Bertran, etc.

Un Puerto con luz propia

Este proyecto, que intenta integrar y compaginar espacios de almacenamiento industrial y espacios comerciales, turísticos y de tiempo libre, será una intervención innovadora en el tratamiento de espacios industriales.



Pero no tan solo esta intervención persigue hacer convivir dos espacios bien diferenciados en sus funciones y en su estética, sino que dotará al Puerto de un impacto visual importante, desde la ciudad. La utilización en este proyecto de técnicas pioneras en el mundo del cromatismo, dotarían el Puerto de luz propia en las horas nocturnas por el efecto de fotoluminiscencia.

